Simulus™

QR-W100S

Quadricoptère

avec pilotage via application, caméra et pilotage en immersion

TABLE DES MATIÈRES

Votre nouveau quadricoptère 4
Contenu 4
Variantes du produit 4

Fonctionnement du quadricoptère 5

Description du produit 6
Quadricoptère 7
Application de pilotage WK-Remote 8

Consignes préalables 10
Consignes de sécurité 10
Conseils importants concernant le traitement des déchets 11
Consignes pour les caméras discrètes 11
Consignes pour le chargement de la batterie 12
Déclaration de conformité 13

Mise en marche 14
Préparation du vol 14
Déballage et stockage 14
Installation de l'application 14
Chargement de la batterie de vol 15
Installation et branchement de la batterie de vol 16

Apprentissage avant le premier vol 17

Vol 19
Activer le quadricoptère et l'application de pilotage 19
Décollage et atterrissage 19

Application de pilotage avec Android/ Réglages 20
Explication des termes utilisés.....20
Équilibrage.....20
Inversion des canaux de pilotage.....22
Changement de mode 22
Réinitialiser les réglages.....23
Enregistrer une vidéo/photo 23
Accéder à une vidéo/photo 23
Réglages avancés.....23

Application de pilotage avec IOS/ Réglages 25
Explication des termes utilisés 25
Inversion des canaux de pilotage 25
Changement de mode 26
Enregistrer une vidéo/photo 27
Accéder à une vidéo/photo 27
Réglages avancés.....27

Annexe 28
Dépannage 28

Caractéristiques techniques 29

© Mai/2014 - EB//FD//MR
Importé par : PEARL.GmbH / PEARL-Straße 1-3 / D-79426 Buggingen, Allemagne

VOTRE NOUVEAU QUADRICOPTÈRE

Chère cliente, cher client,

Nous vous remercions pour le choix de ce quadricoptère piloté via application. Malgré son format compact, il peut être piloté facilement depuis votre smartphone/iPhone, et ce en intérieur comme en extérieur. Le pilotage en mode Standard permet un vol facile, idéal pour vous familiariser avec les commandes d'un quadricoptère. En mode Avancé, le quadricoptère vole de manière plus agile, et plaira ainsi aux pilotes plus expérimentés. La caméra HD intégrée vous permet de profiter des images du vol en temps réel comme si vous étiez dans la cabine de pilotage. Elle vous permet également de réaliser des prises de vue : photos et vidéos.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu
- Quadricoptère
- Batterie lithium-polymère pour le quadricoptère
- Tournevis plastique
- Adaptateur chargeur USB
- Câble de chargement USB
- Mode d'emploi

Matériel requis (non fourni)
Application de pilotage **WK-Remote** disponible sur Google Store (Android) et sur l'AppStore (iOS)

Variantes du produit
NX-1172-675 : Quadricoptère "QR W100S" avec télécommande radio "DEVO-7"
NX-1174-675 : Quadricoptère "QR W100S" avec télécommande radio "DEVO-F7" pour pilotage en immersion

Fonctionnement du quadricoptère

Le pilotage d'un quadricoptère est comparable à celui d'un hélicoptère : selon la vitesse de rotation du moteur, il peut monter ou descendre, à la verticale. De plus, vous pouvez le déplacer librement dans toutes les directions et le faire tourner autour de son axe vertical.

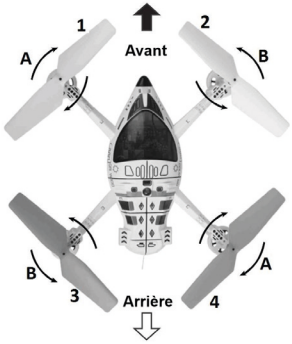
Toutes ces fonctions sont commandées par des modifications des vitesses de rotation des 4 moteurs. À la différence des hélicoptères, il n'y a pas de réglage mécanique des pales de rotor. Pour stabiliser l'appareil dans sa position, une commande électronique intervient dans la régulation du moteur grâce à 3 capteurs gyroscopiques : une rotation ou un basculement intempestif est alors compensé ou atténué. Vous avez également la possibilité d'adapter la sensibilité des commandes à votre niveau de pilotage.

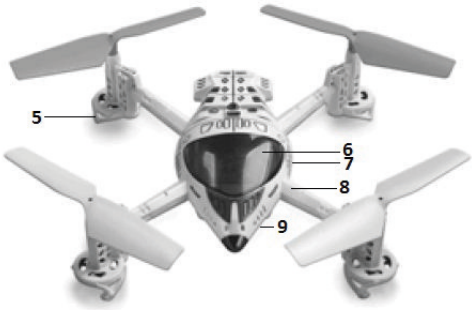
Pour équilibrer les vitesses de rotation des moteurs les unes avec les autres, et pour permettre le pilotage sans partie mécanique, le quadricoptère est équipé de moteurs et de rotors avec des sens de rotation différents. En cas de changement de rotor, vous devez vérifier le point suivant : les moteurs placés en diagonale sur le portant des moteurs doivent tourner dans la même direction. Les rotors avant sont les blancs, les rotors arrière sont les oranges. En regardant les images du vol, vous pouvez ainsi distinguer à tout moment l'arrière de l'avant de l'appareil.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Quadricoptère

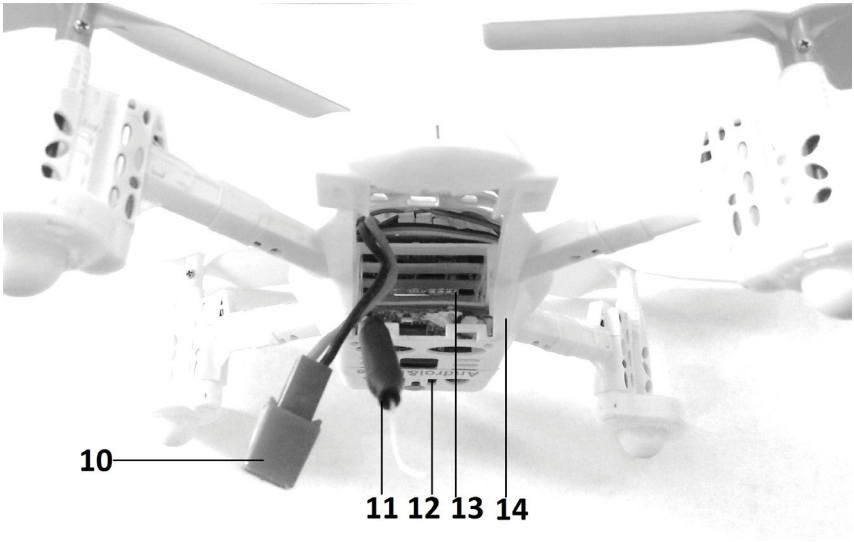
Quadricoptère (depuis le dessus)





Numéro	Désignation	Quantité
1	Rotor blanc A (à l'avant, à gauche)	1
2	Rotor blanc B (à l'avant, à droite)	1
3	Rotor orange B (à l'arrière, à gauche)	1
4	Rotor orange A (à l'arrière, à droite)	1
5	Pieds en caoutchouc	4
6	Voyant rouge	1
7	Boîtier (vu du dessus)	1
8	Bras de rotor	4
9	Caméra HD	1

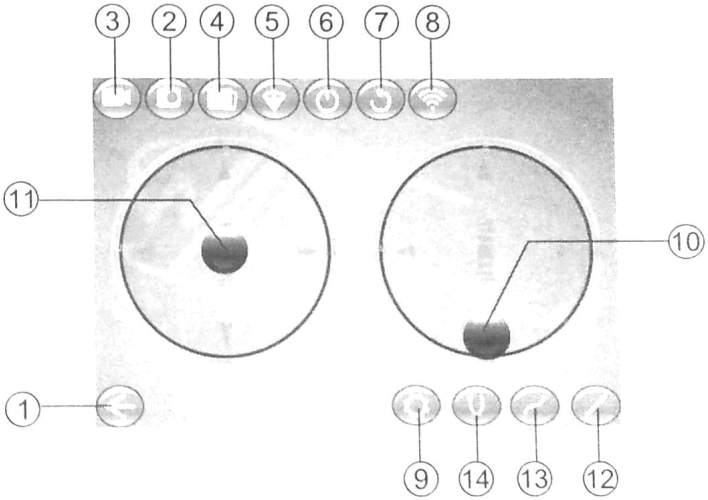
Quadricoptère (depuis le dessous)



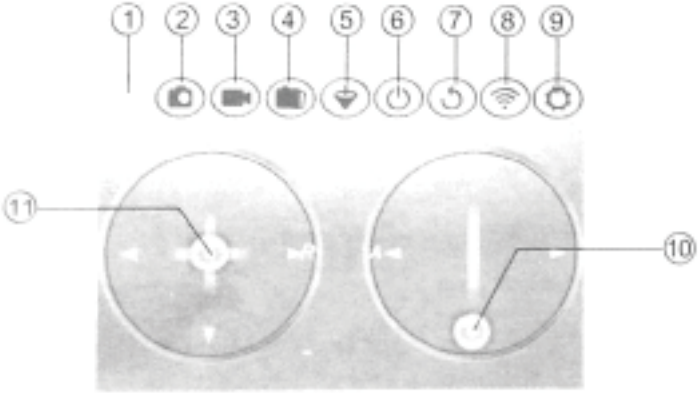
Numéro	Désignation	Quantité
10	Prise pour batterie	1
11	Antenne	1
12	Voyant vert de signal	1
13	Logement de la batterie	1
14	Coque du boîtier (vue du dessous)	1

Application de pilotage *WK-Remote*

Android



IOS



Numéro	Bouton	Fonction
1	Bouton Retour	Désactiver l'application
2	Bouton Photo	Déclenche une photo
3	Bouton Caméra	Démarre et stoppe l'enregistrement vidéo
4	Bouton Archives	Ouvre les archives média
5	Bouton de l'accéléromètre	Permet le pilotage en inclinant/basculant le smartphone/iPhone
6	Bouton Marche/Arrêt	Active ou désactive les commandes
7	Bouton Display Rotation	Permet la rotation de l'écran
8	Bouton Wi-Fi	Connecte votre smartphone/iPhone en Wi-Fi avec le quadricoptère.
9	Bouton Réglage	Ouvre les réglages des commandes
10	Levier de direction	Fonctions Poussée et Virage
11	Levier de direction	Fonction Tangage et Roulis
12	Bouton Courbe Pit*	Ouvre les réglages des courbes Pit
13	Bouton D/R et Courbe exponentielle	Ouvre les réglages D/R et Courbe exponentielle
14	Bouton Courbe de poussée	Ouvre les réglages des courbes de poussée

* Les réglages avancés sont accessibles pour les appareil IOS depuis le menu "Expert". Voir la section "Application de pilotage avec IOS/ Réglages".

CONSIGNES PRÉALABLES

ATTENTION :
Ce produit n'est pas un jouet. Il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans !

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure ! Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême.
- Ne plongez jamais l'appareil dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Maintenez le quadricoptère à distance des personnes lorsqu'il vole. Ne le faites pas voler au-dessus de spectateurs, et ne tentez pas de le faire passer à proximité de personnes ou d'animaux.
- Ne touchez jamais les rotors lorsqu'ils sont en rotation. Attention, risque de blessure.
- L'utilisation des quadricoptères miniatures télécommandés ne s'improvise pas, un apprentissage est nécessaire. Si vous n'avez jamais piloté un tel appareil, choisissez un environnement sans obstacles où vous pourrez vous habituer sans risque aux réactions de cet appareil.
- Ne prenez aucun risque lors de l'utilisation du quadricoptère. Une utilisation non conforme du modèle peut entraîner des dommages corporels ou matériels. Les éléments rotatifs risquent de causer des blessures graves. Pendant le vol, veillez à garder une distance suffisante par rapport à toute personne (vous y compris), animal ou objet. Ne démarrer jamais le quadricoptère en le tenant à la main. Ne le faites jamais se poser sur votre main.

- Cet appareil n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Si le câble de chargement est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son service après-vente ou des personnes de qualification similaire afin d'éviter tout danger. N'utilisez pas l'appareil tant que la réparation n'a pas été effectuée.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

Consignes importantes pour le traitement des déchets
Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Consignes pour les caméras discrètes
- Respectez la législation locale concernant les libertés individuelles et le droit à l'image.
- La législation française interdit de filmer, enregistrer ou photographier des personnes à leur insu.
- Elle requiert également l'autorisation des personnes concernées avant toute utilisation et/ou diffusion d'enregistrements audio, photo ou vidéo.
- Avant d'installer une caméra de surveillance (notamment une caméra discrète) à votre domicile, si des salariés y travaillent, la loi française actuelle vous oblige à faire une déclaration à la CNIL et à en informer le(s) salarié(s) par écrit.
- Vous trouverez des informations plus détaillées sur le site de la CNIL (www.cnil.fr).

Consignes pour le chargement de la batterie
Bien que l'utilisation des piles et batteries soit aujourd'hui une chose courante, vous devez rester attentif à certains risques. Les consignes de sécurité concernant les batteries lithium-polymère doivent impérativement être respectées. Sinon, il existe des risques d'incendie et d'explosion !
Votre produit contient une batterie lithium-polymère haute performance, qui présente une importante capacité de stockage de l'énergie et poids réduit. Ce type de batterie délivre une tension de sortie quasi constante durant toute la durée de fonctionnement et surpasse ainsi les performances des batteries NiMH. Pour conserver longtemps la batterie en état de marche et éviter de l'endommager, vous devez prendre en compte le fait que :

- les batteries lithium polymère sont très sensibles aux températures extrêmes. N'exposez pas la batterie à des températures supérieures à 40 °C. Si la batterie a chauffé durant le fonctionnement, laissez-la refroidir avant le chargement suivant.
- N'exposez pas la batterie à des contraintes mécaniques. N'exposez pas la batterie à des pressions ou déformations. Ceci pourrait endommager l'intérieur de la batterie.
- Restez à proximité de la batterie lors du chargement et contrôlez régulièrement sa température. Une batterie endommagée risque de gonfler et de chauffer fortement.
- Interrompez immédiatement le chargement en cas de surchauffe. Une batterie qui chauffe fortement ou se déforme au cours du chargement est défectueuse. Vous ne devez pas continuer à l'utiliser. Une batterie défectueuse doit être remplacée, une fois refroidie.
- Pour le chargement de la batterie, respectez obligatoirement la bonne polarité du connecteur Un mauvais branchement du connecteur de chargement, un chargeur inadapté ou une polarité inversée créent un risque de court-circuit et d'explosion !
- Utilisez **UNIQUEMENT** le chargeur fourni !
- Les batteries lithium-polymère ne doivent jamais être complètement déchargées. Un déchargement total peut rendre la batterie inutilisable. Si la puissance de la batterie diminue de manière perceptible, terminez le vol immédiatement. Lorsqu'ils font voler leur appareil, les pilotes expérimentés utilisent un

chronomètre qui leur indique quand la limite de la batterie est atteinte.
- Respectez toujours les indications durée de chargement maximale précisées dans le mode d'emploi !
- Si vous pensez ne pas utiliser la batterie durant une période prolongée, nous vous recommandons de la laisser chargée à environ 30 % de sa capacité. Ne stockez pas la batterie en l'exposant aux rayons directs du soleil. La température idéale de stockage est de 5 à 15 °C.
- Pour le recyclage des batteries lithium-polymère, respectez les dispositions légales en vigueur pour les appareils électroniques, piles et batteries.

Déclaration de conformité
La société PEARL.GmbH déclare ce produit NX-1161 conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 1999/5/CE, concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunications, 2001/95/CE, relative à la sécurité générale du produit, 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, et 2014/30/UE, relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.

PEARL.GmbH, PEARL-Str. 1-3, D-79426 Buggingen, Allemagne

Directeur Service Qualité
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz
22.04.2014

Mise en marche

Préparation du vol
Veuillez respecter les consignes suivantes avant la mise en route du quadricoptère :

- Ne collez aucun autocollant dans ou sur le quadricoptère. Ne manipulez pas les éléments collés. Cela peut entraîner des perturbations du signal ou conduire à des comportements de vol non maîtrisables.
- Ne perdez jamais le quadricoptère de vue pendant qu'il vole.
- N'utilisez pas le quadricoptère s'il présente des dommages visibles, ou s'il produit un bruit inhabituel en vol.
- Veillez à toujours disposer de suffisamment d'espace autour de vous pour faire voler et atterrir le quadricoptère sans encombre.
- Évitez les vents forts, car ceux-ci peuvent rendre le quadricoptère incontrôlable. Pour éviter qu'il ne s'écrase, faites-le voler en extérieur uniquement en absence de vent.

Déballage et stockage
Sortez le quadricoptère de son emballage avec précaution. Ce faisant, faites particulièrement attention aux rotors, afin d'éviter de les endommager en les manipulant. Conservez l'emballage afin de pouvoir réemballer le quadricoptère en toute sécurité après l'utilisation. Si vous ne conservez pas le quadricoptère dans son emballage, veillez à ce que les rotors ne soient ni pliés ni soumis à une charge.

Installation de l'application

- Recherchez l'application **"WK-Remote"** sur l'AppStore (IOS) ou sur Google Play (Android).
- Téléchargez l'application et suivez les étapes d'installation de l'application.
- Une fois l'application installée, cliquez sur l'icône de l'application qui est affichée sur votre écran d'accueil, afin de lancer l'application.

ATTENTION :

1. La portée des commandes diminue lorsque le niveau de chargement de la batterie de vol est faible.
2. Si vous n'utilisez pas le quadricoptère pendant une durée prolongée, retirez-en la batterie.
3. Le quadricoptère peut être endommagé s'il s'écrase ou s'il touche des obstacles.
4. Allumez toujours la télécommande en premier. Assurez-vous maintenant que le levier de poussée (gauche) est placé le plus en arrière possible (moteur éteint), avant d'allumer l'appareil télécommandé.
5. Le branchement du quadricoptère avec la batterie de vol doit être la dernière manipulation effectuée avant le démarrage. Pour cela, branchez ensemble les deux connecteurs de batterie qui sortent de la partie arrière du logement de la batterie.
6. Démarrez à partir du sol ou d'une autre surface solide.

Chargement de la batterie de vol

1. Sortez la batterie du logement pour batterie du quadricoptère.
2. Branchez l'adaptateur de chargement USB à la batterie.
3. Raccordez le connecteur USB à un PC ou à une autre source d'alimentation USB. Après cela, le voyant rouge s'allume. Après 90 minutes environ, le processus de chargement est terminé et le voyant rouge s'éteint. Débranchez alors sans attendre la batterie du câble de chargement.

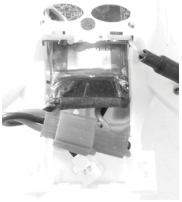
ATTENTION :

Lors du chargement de la batterie, procédez toujours avec précaution. Une mauvaise façon de procéder peut entraîner un gonflement de la gaine de la batterie. Risque d'incendie et d'explosion ! Lisez consciencieusement la section "Consignes pour le chargement de la batterie".

Installation et branchement de la batterie de vol

1. Retirez le cache du logement de la batterie. Insérez la batterie dans le logement situé au dos du quadricoptère.

2. Raccordez le câble de la batterie au quadricoptère. Le voyant vert de signal commence à clignoter. Veillez à respecter la polarité lors du raccordement des connecteurs.



3. Insérez entièrement la batterie dans le logement, et remettez en place le cache du logement de la batterie.

NOTE :
Vous pouvez utiliser un stylo par exemple, afin de faire entrer complètement la batterie dans le logement. Si elle est trop vers l'arrière, le centre de gravité du quadricoptère n'est plus correct ; le quadricoptère peut alors être impossible à contrôler.

4. Après le vol, débranchez d'abord la batterie de vol du quadricoptère (retirez les connecteurs reliant l'appareil à la batterie) avant d'éteindre la télécommande.

APPRENTISSAGE AVANT LE PREMIER VOL

Si vous utilisez un avion ou quadricoptère télécommandé pour la première fois, il est conseillé de vous familiariser avec le pilotage de l'appareil en prenant votre temps, avant le premier véritable vol. Vous pouvez ensuite effectuer des "sauts de puce" : faites décoller l'appareil de quelques centimètres au-dessus du sol pendant quelques secondes. Cela vous permet de découvrir les réactions de l'appareil aux différentes commandes.

Mais tout d'abord, vous devez **assimiler** les 4 fonctions des leviers de pilotage. Vous devez apprendre à réagir le plus rapidement possible en effectuant le mouvement de commande approprié lorsque l'appareil s'envole dans une direction donnée. Vous devez savoir comment fixer une direction de vol à l'appareil, ou lui faire exécuter une rotation ou une variation d'altitude.

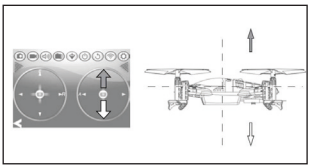
Laissez alors le quadricoptère encore éteint : ne prenez en main que votre smartphone/iPhone, et lancez l'application de pilotage. Observez l'illustration ci-dessous représentant les leviers de commande et les mouvements de vol. Lors de la phase d'apprentissage, placez-vous **toujours derrière** le quadricoptère, car il va réellement exécuter les commandes de pilotage et se déplacer dans la direction demandée (avant/arrière ; gauche/droite). Lorsque la face avant est orientée vers vous, les réactions de l'appareil vous apparaissent à l'envers.

Déplacez les leviers et observez la manière dont le quadricoptère exécute les mouvements correspondants. Exécutez alors la manœuvre inverse pour replacer votre quadricoptère dans sa position de départ. Maintenez l'appareil en vol stationnaire et imaginez comment se déroulerait une rotation d'un quart vers la gauche : si vous faites osciller le quadricoptère vers la gauche, il s'approche de vous. Le mouvement de roulis vers la droite l'éloigne de vous.

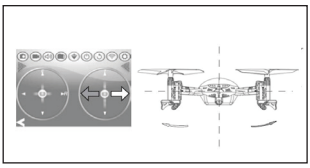
Ramenez enfin avec précaution le levier de poussée, et terminez votre vol d'entraînement avec un atterrissage (virtuel) en douceur.

Vous devez vous exercer à exécuter les différents mouvement de commande suivants :

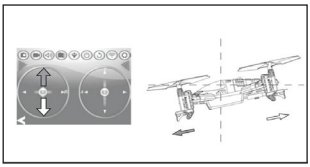
Fonction Poussée (monter et descendre)



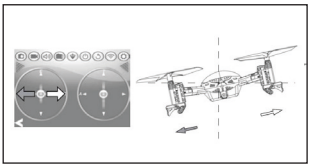
Fonction Virage ou "Yaw" (tourner vers la gauche ou la droite)



Fonction Tangage ou "Pitch" (voler en avant ou en arrière)



Fonction Roulis ou "Roll" (voler vers la gauche ou vers la droite)



VOL

Activer le quadricoptère et l'application de pilotage

NOTE :
Le quadricoptère est équipé d'un dispositif de sécurité permettant d'éviter le démarrage intempestif des moteurs lorsque vous l'allumez. Si le levier de poussée n'est pas dirigé complètement vers le bas lorsque vous allumez l'appareil, les moteurs ne commencent pas à tourner immédiatement.

1. Placez le quadricoptère sur le sol et démarrez l'application. Assurez-vous que le levier de poussée est positionné vers **le bas**, contre la butée.
2. Insérez la batterie dans le quadricoptère, et posez-le sur le sol. Le voyant rouge commence à clignoter et le quadricoptère émet un signal Wi-Fi.
3. Connectez votre smartphone/iPhone avec le signal Wi-Fi du quadricoptère. Si le quadricoptère est connecté au smartphone/iPhone, le voyant rouge brille en rouge en continu. Le quadricoptère est prêt à voler.
4. Pour le démarrage, tenez-vous derrière la queue du quadricoptère : les deux hélices oranges doivent être orientées dans votre direction. Même pendant le vol, conservez l'arrière de l'appareil toujours orienté vers vous. De cette manière, l'apprentissage du pilotage est plus facile (si vous regardez l'appareil depuis l'avant, "à gauche" devient "à droite" et "vers l'avant" devient "vers l'arrière").

Décollage et atterrissage

1. Tournez doucement le levier de poussée vers l'avant. Les rotors du quadricoptère se mettent à tourner. Dès que le quadricoptère dispose de suffisamment de poussée, il décolle.
2. Après le décollage, diminuez légèrement la poussée afin de maintenir le quadricoptère à une hauteur raisonnable.
3. Observez maintenant l'appareil pour savoir s'il tire fortement dans une direction. Si c'est le cas, faites-le atterrir en relâchant doucement le levier de poussée. Réglez un comportement de vol comme indiquée dans la section „**Équilibrage“**.
4. Commencez pas un vol stationnaire, à une hauteur maximum de 0,5 à 1 mètre, afin de vous familiariser avec les réactions du quadricoptère.

5. Pour faire atterrir le quadricoptère, relâchez lentement le levier de poussée. Ne relâchez pas le levier de poussée brusquement, car l'appareil risquerait de s'écraser. Si la descente est trop violente, amortissez l'atterrissage en augmentant la vitesse de rotation avant de poser l'appareil.

NOTE :
Répétez le vol d'entraînement jusqu'à ce que vous vous sentiez sûr. Lorsque vous avez bien assimilé la méthode de pilotage, vous pouvez passer à l'étape suivante : faire voler l'appareil en arcs de cercle devant vous, puis lui faire décrire des huit.

APPLICATION DE PILOTAGE AVEC ANDROID/RÉGLAGES

Explication des termes utilisés

Désignation	Signification
ELEV (Elevator)	Tangage/Pitch (voler vers l'avant/vers l'arrière)
AILE (Aileron)	Roulis (voler sur le côté)
THRO (Throttle)	Poussée (monter/descendre)
RUDD (Rudder)	Virage (tourner sur le côté)

Équilibrage
Faites atterrir l'appareil avant de corriger les réglages dans votre application. Appuyez sur les boutons d'équilibrage (+) "Plus" et (-) "Moins" pour équilibrer une rotation sur le côté ou un retournement. Appuyez trois fois sur "Roulis vers la gauche" si le quadricoptère penche vers la droite sans que vous le vouliez. Testez les réglages que vous avez effectués, et si besoin corrigez-le à nouveau. Lorsqu'il est bien équilibré, le quadricoptère peut rester en l'air, presque sur place.
Vous ne devez pas essayer de compenser un vent latéral avec l'équilibrage. Lorsque vous modifiez la direction de vol, cette compensation se retourne complètement.

Appuyez sur le bouton de réglage, afin de procéder aux réglages de l'équilibrage.

NOTE :
Vous pouvez définir jusqu'à 5 profils d'équilibrage différents (appareil 1 à 5).

Équilibrage du tangage (Pitch)
Si le quadricoptère se met à pencher en avant ou en arrière et à voler dans une de ces directions, vous pouvez l'équilibrer grâce à l'équilibrage du tangage, depuis l'application. Si le quadricoptère penche en avant lors d'un vol stationnaire, appuyez sur le bouton de droite „**+**“ de l'équilibrage du tangage ("ELEV"). Si le quadricoptère penche en arrière lors d'un vol stationnaire, appuyez sur le bouton de gauche „**-**“ de l'équilibrage du tangage ("ELEV").

Équilibrage du roulis (Roll)
Si pendant le vol, le quadricoptère se met à pencher sur la gauche ou sur la droite, vous pouvez l'équilibrer grâce à l'équilibrage du roulis (Roll) depuis l'application. Si le quadricoptère penche vers la gauche lors d'un vol stationnaire, appuyez sur le bouton de droite „**+**“ de l'équilibrage du roulis ("AILE"). Si le quadricoptère penche vers la droite lors d'un vol stationnaire, appuyez sur le bouton de gauche „**-**“ de l'équilibrage du roulis.

Équilibrage de la poussée
Si le quadricoptère accélère de manière non souhaitée ou irrégulière, vous pouvez équilibrer la poussée à l'aide du régulateur "THRO" : appuyez sur le bouton gauche/droite **-/+**.

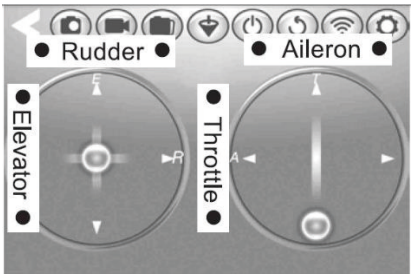
Équilibrage du virage (Yaw)
Si pendant un vol stationnaire, le quadricoptère se met à tourner de manière intempestive, vous pouvez l'équilibrer grâce à l'équilibrage du virage, depuis l'application. Si le quadricoptère tourne vers la gauche, appuyez sur le bouton de droite „**+**“ de l'équilibrage du virage ("RUDD"). Si le quadricoptère tourne vers la droite, appuyez sur le bouton de gauche „**-**“ de l'équilibrage du virage ("RUDD").

Réglage du stabilisateur
Appuyez sur le bouton droite/gauche du réglage Gyro afin de définir avec quel pourcentage le stabilisateur doit se connecter.

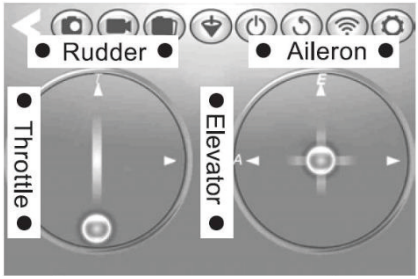
Inversion des canaux de pilotage
Activez une des cases du réglage "Reverse" pour inverser le canal correspondant.

Changement de mode
Vous avez la possibilité de choisir un des 4 différents modes. Choisissez l'attribution des leviers de commande qui vous convient le mieux. Appuyez sur le mode souhaité afin d'activer les options de pilotage.

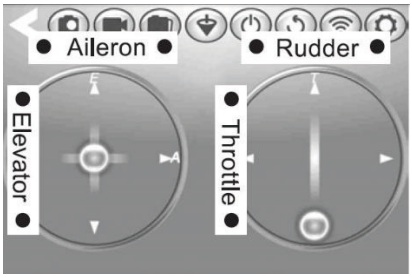
Mode 1



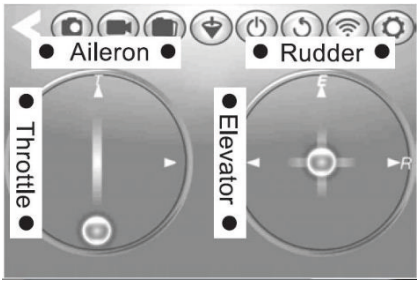
Mode 2



Mode 3



Mode 4



Réinitialiser les réglages

Appuyez sur le bouton de réglage, afin de restaurer les réglages de base. Le réglage de base est le mode 1.

Enregistrer une vidéo/photo

- Appuyez sur le bouton Vidéo pour lancer un enregistrement vidéo.
- Une nouvelle pression sur le bouton Vidéo met fin à l'enregistrement vidéo.
- Appuyez sur le bouton Photo pour prendre une photo.

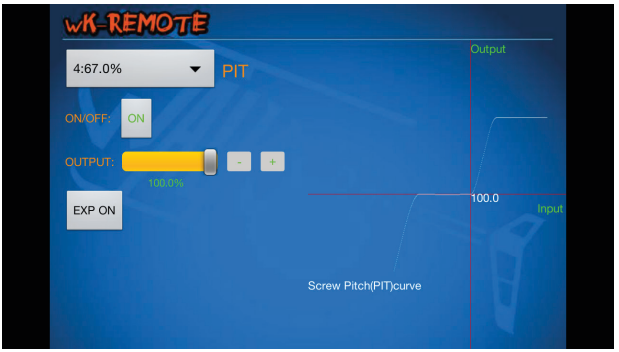
Accéder à une vidéo/photo

- Appuyez sur le bouton Archives afin d'ouvrir le menu de sélection des archives média.
- Appuyez sur les images ou vidéos pour visionner les fichiers enregistrés.

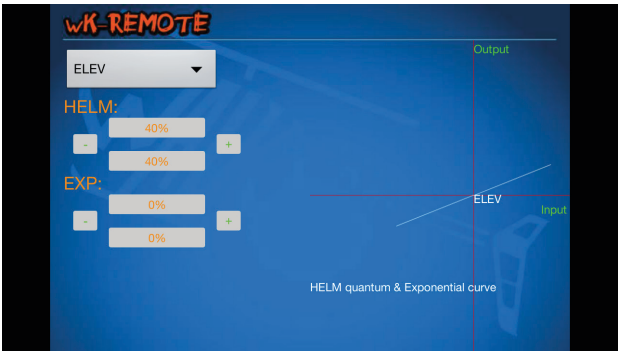
Réglages avancés

Dans les paramètres avancés, vous pouvez régler la sensibilité de réaction des leviers de commande.

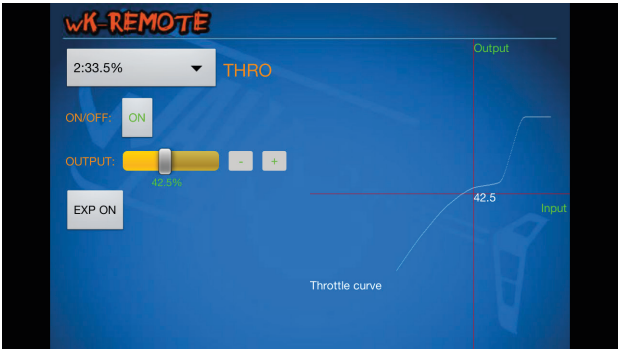
Appuyez sur le bouton de la courbe "Pit", afin d'effectuer le réglage défini par l'utilisateur pour la commande Tangage.



Appuyez sur le bouton D/R et sur le bouton de la courbe exponentielle, afin d'effectuer les réglages définis par l'utilisateur pour les commandes Tangage, Roulis et Virage.



Appuyez sur le bouton de la courbe de poussée, afin d'effectuer le réglage défini par l'utilisateur pour la commande de poussée.



APPLICATION DE PILOTAGE AVEC IOS/ RÉGLAGES

Appuyez sur le bouton de réglage puis sur le bouton Base pour restaurer les réglages de base.

NOTE :
Vous pouvez définir jusqu'à 5 profils d'équilibrage différents (appareil 1 à 4).

Explication des termes utilisés

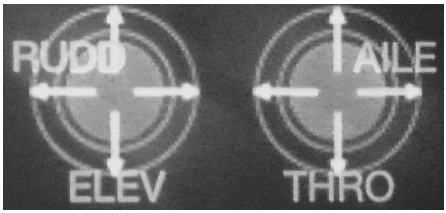
Désignation	**Signification**
ELEV (Elevator)	Tangage/Pitch (voler vers l'avant/vers l'arrière)
AILE (Aileron)	Roulis (voler sur le côté)
THRO (Throttle)	Poussée (monter/descendre)
RUDD (Rudder)	Virage (tourner sur le côté)

Inversion des canaux de pilotage
Activez une des cases du réglage "Reverse" pour inverser le canal sélectionné.

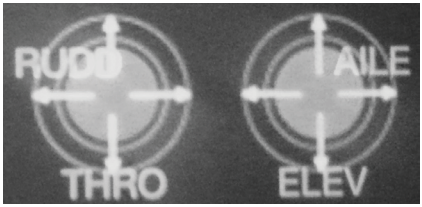
ATTENTION :
Si vous inversez la fonction Poussée (Throttle), il est possible que l'appareil démarre brusquement et à pleine puissance. À titre préventif, vous devez donc l'éteindre avant de procéder au réglage, et le maintenir pendant le réglage sans toucher les rotors.

Changement de mode
Vous avez la possibilité de choisir un des 4 différents modes. Choisissez l'attribution des leviers de commande qui vous convient le mieux. Appuyez sur le mode souhaité afin d'activer les options de pilotage.

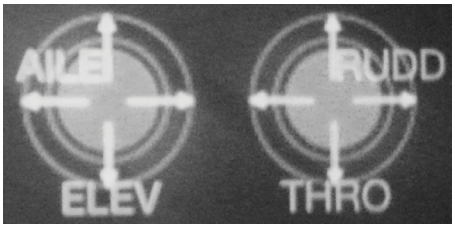
Mode 1



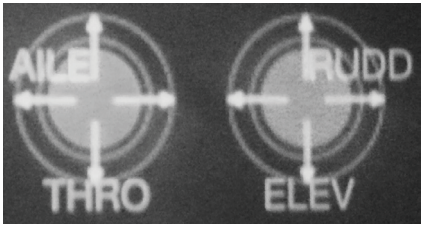
Mode 2



Mode 3



Mode 4



Enregistrer une vidéo/photo
- Appuyez sur le bouton Vidéo pour lancer un enregistrement vidéo.
- Une nouvelle pression sur le bouton Vidéo met fin à l'enregistrement vidéo.
- Appuyez sur le bouton Photo pour prendre une photo.

Accéder à une vidéo/photo
- Appuyez sur le bouton Archives afin d'ouvrir les archives média.
- Appuyez sur les images ou vidéos pour visionner les fichiers enregistrés.

Réglages avancés
Appuyez sur le bouton de réglage puis sur le bouton Expert, afin de procéder aux réglages avancés.

- Appuyez sur le bouton de la courbe "Pit", afin d'effectuer le réglage défini par l'utilisateur pour la commande Tangage (Nick).
- Appuyez sur le bouton D/R et sur le bouton de la courbe exponentielle (Helm/Exp), afin d'effectuer les réglages définis par l'utilisateur pour les commandes Tangage, Roulis et Virage.
- Appuyez sur le bouton de la courbe de poussée (Throttle), afin d'effectuer le réglage défini par l'utilisateur pour la commande de poussée.

Annexe

Dépannage

Problème	Cause(s) probable(s)	Dépannage
L'application ne répond pas	1. L'application n'est pas activée. 2. La batterie du quadricoptère n'est pas insérée. 3. La batterie du quadricoptère est vide. 4. Le signal Wi-Fi est perturbé. 5. Pas de connexion Wi-Fi établie.	1. Utilisez le bouton Marche/ Arrêt pour activer l'application. 2. Insérez la batterie. Veillez à respecter la polarité. 3. Chargez la batterie. 4. Assurez-vous qu'aucun autre signal Wi-Fi ne se trouve à proximité immédiate. 5. Connectez votre smartphone avec le signal Wi-Fi de votre routeur Wi-Fi.
Impossible de commander le quadricoptère.	1. L'application n'est pas activée. 2. Le quadricoptère n'est pas allumé. 3. Il y a trop de vent pour utiliser le quadricoptère. 4. La batterie est faible (le voyant de contrôle clignote). 5. Le signal Wi-Fi est perturbé. 6. Pas de connexion Wi-Fi établie.	1. Utilisez le bouton Marche/ Arrêt pour activer l'application. 2. Mettez le quadricoptère en marche en branchant la batterie. 3. N'utilisez le quadricoptère qu'en l'absence de vent. 4. Chargez la batterie. 5. Assurez-vous qu'aucun autre signal Wi-Fi ne se trouve à proximité immédiate. 6. Connectez votre smartphone/ iPhone avec le signal Wi-Fi de votre quadricoptère.

Le quadricoptère ne décolle pas	1. Les rotors tournent trop lentement. 2. La batterie du quadricoptère est trop faible. 3. Mauvaise installation de la pièce de rechange.	1. Augmentez la vitesse des rotors. 2. Chargez ou remplacez la batterie. 3. Vérifiez l'installation des pièces de rechange, comme les rotors par exemple.
Le quadricoptère penche trop d'un côté.	1. Il y a trop de vent pour utiliser le quadricoptère. 2. Le quadricoptère n'a pas été calibré. 3. Le quadricoptère est endommagé.	1. N'utilisez le quadricoptère qu'en l'absence de vent. 2. Utilisez les réglages de l'équilibrage pour stabiliser le quadricoptère. 3. Vérifiez tous les éléments du quadricoptère, et remplacez les pièces défectueuses.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur (sans les rotors)	145 mm
Largeur (sans les rotors)	145 mm
Batterie	Lithium-polymère intégrée 3,7 V / 600 mA
Technique de chargement :	Adaptateur USB (automatique)
Commandes	Vitesse de rotation, Tangage, Roulis, Virage
Rotors	Diamètre : 4 × 105,5 mm
Poids (avec batterie)	89 g
Durée de vol	Jusqu'à 10 minutes environ
Portée	Jusqu'à 100 mètres environ